

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W ŁOWICZU**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

PRZETARG NIEOGRANICZONY
Zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Zatwierdzam:

*Z-ca Dyrektora
PZDiT w Łowiczu*

Mirosław Karcz

Łowicz, dnia 04 listopada 2015r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu, ul. Jana Pawła II 173/175, 99-400 Łowicz, przetargi@pzdit.lowicz.pl, tel./fax (046) 837-22-47.

2. Zamówienie publiczne będzie udzielane w trybie przetargu nieograniczonego poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.

Podstawa prawna: ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2013.907 j.t. z późn. zm.).

3. Opis przedmiotu zamówienia.

1) Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych tj. odśnieżanie oraz zwalczanie śliskości poprzez sypanie nawierzchni. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia w codziennej dyspozycyjności nośnika wraz z kierowcą bądź sprzętu wraz z operatorem.

2) Przedmiot zamówienia obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych nr 2710, 2734, 5118, 2717, 2746, 2737, 2706, 2707, 2708, 2709, 2119, 2724, 2727, 2120, 2729, 2730, 2731 2732, 2100, 2736, 2738, 2739, 2740, 2735, 2742, 2743, 2744 - łącznie 203,87 km tj. odśnieżanie oraz zwalczanie śliskości poprzez sypanie nawierzchni. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia w codziennej dyspozycyjności nw. nośnika wraz z kierowcą bądź sprzętu wraz z operatorem:

- a) zapewnienie dwóch nośników z napędem na dwie lub trzy osie z zamontowanymi pługami do odśnieżania dróg oraz piaskarkami do zwalczania śliskości zimowej.
- b) zapewnienie trzech ciągników o minimalnej mocy 120 KM z zamontowanymi pługami.
- c) zapewnienie ładowacza do sporządzania mieszanki piaskowo - solnej oraz jej załadunku.

3) Każdy kierowca ma obowiązek posiadania telefonu.

4) Wymagane jest oznakowanie pojazdów w pomarańczową lampę błyskową.

5) Wspólny słownik zamówień (CPV): 90.62.00.00-9, 90.63.00.00-2.

6) Szczegółowy opis zadania znajduje się w zestawieniu asortymentowo – ilościowo - cenowym stanowiącym wraz z formularzem oferty załącznik nr 1 do SIWZ.

4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

5. Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do 31.12.2015r.

6. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759) o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia

Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony w przypadku Wykonawców, którzy wykonywali w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, dwa zamówienia polegające na zimowym utrzymaniu dróg publicznych na kwotę min. 20.000,00 zł każda,

- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,

Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony w przypadku Wykonawców, którzy dysponują:

- dwoma nośnikami z napędem na dwie lub trzy osie z zamontowanymi pługami do odśnieżania dróg oraz piaskarkami do zwalczania śliskości zimowej (wraz z kierowcami),
- trzema ciągnikami o minimalnej mocy 120 KM z zamontowanymi pługami (wraz z kierowcami),
- ładowaczem do sporządzania mieszanki piaskowo – solnej (wraz z operatorem),

- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

UWAGA 1: Wykonawcą może być osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej oraz podmioty te występujące wspólnie, o ile spełniają warunki określone w ustawie Prawo zamówień publicznych oraz niniejszej specyfikacji.

UWAGA 2: Ocena ofert w zakresie spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie oparta na ocenie spełniania przez wykonawców wszystkich kryteriów określonych w niniejszej SIWZ na zasadzie „spełnia/nie spełnia”, tzn. każdy z wykonawców musi spełniać wszystkie enumeratywnie wymienione warunki pod rygorem wykluczenia wykonawcy.

7. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie muszą złożyć wykonawcy wraz z pisemną ofertą:

- 1) W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający żąda następujących oświadczeń i dokumentów:

- a) oświadczenia o spełnianiu przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 44 ustawy Pzp w związku z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp o treści zgodnej z zał. nr 2 do SIWZ,

- b) wykazu urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu realizacji zamówienia, tzn. wykaz posiadanych:

- dwoma nośnikami z napędem na dwie lub trzy osie z zamontowanymi pługami do odśnieżania dróg oraz piaskarkami do zwalczania śliskości zimowej (wraz z kierowcami),
- trzema ciągnikami o minimalnej mocy 120 KM z zamontowanymi pługami (wraz z kierowcami),
- ładowaczem do sporządzania mieszanki piaskowo – solnej (wraz z operatorem),

wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami, o treści zgodnej z zał. nr 3 do SIWZ.

- c) wykazu wykonanych lub wykonywanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, dwóch zamówień polegających na zimowym utrzymaniu dróg publicznych na kwotę min. 20.000,00 zł każda o treści zgodnej z zał. nr 4 do SIWZ oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

- 2) W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 Zamawiający żąda następujących oświadczeń i dokumentów:
 - a) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia o treści zgodnej z zał. nr 5 do SIWZ,
 - b) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.). Jeśli Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej, składa oświadczenie o nie przynależności do grupy kapitałowej, zawarte w formularzu ofertowym (pkt 7 Formularza Oferty).
- 4) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (np. spółka cywilna, konsorcjum) należy złożyć dodatkowo pełnomocnictwo udzielone jednemu z Wykonawców (wspólników, konsorcjantów) lub innej osobie do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

UWAGA 3:

- 1) **W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (np. spółki cywilne, konsorcja) wymaga się dostarczenia dokumentów wymienionych w ppkt 2 lit. a) i b) oraz ppkt 3 złożonych przez każdego Wykonawcę (np. wspólnika lub konsorcjanta) z osobna.**
- 2) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terenem Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu, o którym mowa w ppkt 2 lit. b) składa dokumenty lub oświadczenia szczegółowo określone w §4 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013r. w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U.2013.231), potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
- 3) W przypadku przedsiębiorcy zagranicznego wszystkie kwoty podane w PLN, a będące elementami dokumentów potwierdzających spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu przelicza się z walut obcych na PLN według średniego kursu NBP ustalonego na dzień ogłoszenia SIWZ.

UWAGA 4:

- 1) **Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z wykonawcą za szkodę**

zamawiającego powstałą wskutek niedostępności tych zasobów, chyba że za niedostępność zasobów nie ponosi winy.

- 2) Zamawiający żąda wskazania, które części zamówienia wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania nazw (firm) podwykonawców na których zasoby wykonawca powołuje się zgodnie z art. 26 ust. 2b ustawy Pzp w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.
- 3) Jeżeli w trakcie realizacji zamówienia dojdzie do zmiany albo rezygnacji z podwykonawcy, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 4) Kopie dokumentów muszą być potwierdzone co do zgodności z oryginałem przez osobę uprawnioną do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy.
- 5) Złożenie przez wykonawcę fałszywych lub stwierdzających nieprawdę dokumentów jest karalne. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy wykonawca, który złożył nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik postępowania zostaje wykluczony z postępowania. Podobnie zostaną wykluczeni wykonawcy, którzy nie wykazali spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

8. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami:

- 1) Zamawiający ustala, że oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
- 2) Wyjaśnienia dotyczące treści specyfikacji udzielane będą w formie pisemnej i dotyczyć będą wyłącznie próśb przedłożonych do zamawiającego na piśmie, które wpłynęły nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zostanie przesłana wszystkim wykonawcom, którym zamawiający przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia bez ujawniania źródła zapytania, a ponadto treść zapytania zostanie zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego.
- 3) W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekaze niezwłocznie wykonawcom, którym doręczył specyfikację istotnych warunków zamówienia, a ponadto zamieści modyfikację na swojej stronie internetowej.
- 4) Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania wykonawców w celu udzielenia wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 5) Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z wykonawcami są:
 - w sprawach związanych z przedmiotem zamówienia: Zdzisław Gołębiowski, tel. 046 837 22 47,
 - w sprawach przetargowych: Joanna Kutermankiewicz, tel. 046 837 22 47.

9. Termin związania ofertą.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych ustala się 30-dniowy termin związania złożoną ofertą, liczony od terminu składania ofert.

10. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 1) Oferta zostanie sporządzona na właściwym formularzu oferty stanowiącym zał. nr 1 do niniejszej SIWZ.
- 2) Ofertę składa się w formie pisemnej.

- 3) Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 4) Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną kompleksową ofertę zawierającą jedną, jednoznacznie opisaną propozycję. Złożenie większej liczby ofert lub oferty zawierającej propozycje alternatywne spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego wykonawcę.
- 5) Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 6) Oferta powinna być napisana w języku polskim (nie dotyczy folderów reklamowych), na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez upoważnionego przedstawiciela wykonawcy do reprezentowania firmy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty. Upoważnienie do podpisania oferty winno być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z dokumentów załączonych do niej.
- 7) Wskazane jest, aby oferta wraz z ze wszystkimi załącznikami była na kolejno ponumerowanych stronach, spięta w sposób uniemożliwiający jej dekompletację.
- 8) Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane własnoręcznie przez osoby podpisujące ofertę.
- 9) W przypadku, gdy do oferty, w formie załączników, dołączone są kopie dokumentów, kopie te muszą być potwierdzone „za zgodność z oryginałem” przez osobę uprawnioną do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy lub innej osoby, jeżeli dokumenty dotyczą tych osób.
- 10) Wszystkie dokumenty i oświadczenia sporządzone w językach obcych należy złożyć wraz z tłumaczeniami na język polski.

11. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

- 1) Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego (sekretariat).
- 2) Termin składania ofert upływa dnia **12.11.2015r. o godz. 10:00**. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający niezwłocznie zwraca ofertę, która została złożona po terminie.
- 3) Ofertę należy złożyć w oSTEMPLOWANEJ, nieprzejrzywej, zamkniętej kopercie zaadresowanej na adres Zamawiającego, posiadającej oznaczenie: **„Zimowe utrzymanie dróg powiatowych”** oraz **„Nie otwierać przed 12.11.2015r. godz. 10:15.”** Koperta powinna ponadto posiadać nazwę i adres wykonawcy.
- 4) Oferty zostaną otwarte w dniu, w którym upływa termin składania ofert o godz. 10:15 w siedzibie Zamawiającego – pok. nr 5.
- 5) Wykonawca może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że uczyni to przed terminem składania ofert. Zarówno zmiana jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.
- 6) Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane i zaadresowane w ten sam sposób, co oferta. Dodatkowo opakowanie, w którym jest przekazywana zmieniona oferta należy oznaczyć napisem ZMIANA.
- 7) Powiadomienie o wycofaniu oferty powinno być opakowane i zaadresowane w ten sam sposób, co oferta. Dodatkowo opakowanie, w którym przekazywane jest to powiadomienie należy opisać WYCOFANIE.
- 8) Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 9) Otwarcie ofert jest jawne.
- 10) Oferty od chwili ich otwarcia są jawne z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, wykonawca składając ofertę może zastrzec w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą one być udostępnione innym wykonawcom – w związku z tym wykonawca powinien je umieścić w oddzielnym opracowaniu (teczce) opatrzonej napisem „Wyłącznie do wiadomości Zamawiającego”, późniejsze

wyłączenie jawności nie będzie możliwe. Wykonawca nie może zastrzec jawności informacji określonych w art. 86 ust. 4 w/w ustawy.

12. Opis sposobu obliczenia ceny oferty.

- 1) Wykonawca określi cenę w walucie krajowej (w zł) wraz z należnym podatkiem VAT (cena brutto).
- 2) Cena oferty zgodnie art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług winna zawierać wszystkie koszty związane z obowiązkami przyszłego wykonawcy, niezbędne do zrealizowania zamówienia, a także wszystkie koszty ciężące na wykonawcy, nawet gdyby do ich poniesienia, jako płatnik zobowiązany był zamawiający.
- 3) Cenę ofertową należy podać na podstawie przygotowanego zestawienia asortymentowo – ilościowo - cenowego złożonego wraz z ofertą, który jednak stanowi wyłącznie materiał pomocniczy a ocenie podlegać będzie ostateczna ryczałtowa cena brutto.
- 4) Podana cena będzie obowiązująca w całym okresie obowiązywania umowy i nie będzie podlegała zmianom.
- 5) Cenę ofertową należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

13. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Oferty nie podlegające odrzuceniu oceniane będą na podstawie następujących kryteriów:

| | | |
|------------------------------------|---|------|
| •Cena ofertowa brutto | - | 95 % |
| •Termin rozpoczęcia zlecanych prac | - | 5 % |

Punktacja w ramach kryterium „cena ofertowa brutto” obliczana będzie wg następującego wzoru:

$$W_c = 100 \text{ pkt} \times C_{\min} / C_b \times 95 \%$$

gdzie:

W_c – ilość punktów przyznanych danej ofercie za cenę,
 C_{\min} – najniższa cena brutto spośród ofert nieodrzuconych,
 C_b - cena brutto badanej oferty,
100 – stały wskaźnik.

Punktacja w ramach kryterium „termin rozpoczęcia zlecanych prac” obliczana będzie wg następującego wzoru:

$$W_t = 100 \text{ pkt} \times T_n / T_b \times 5\%$$

gdzie:

W_t – ilość punktów przyznanych danej ofercie za termin rozpoczęcia zlecanych prac,
 T_{\min} - najkrótszy termin rozpoczęcia zlecanych prac spośród ofert nieodrzuconych,
 T_b - termin rozpoczęcia zlecanych prac zaoferowany w badanej ofercie,
100 – stały wskaźnik.

Maksymalny termin rozpoczęcia zlecanych prac wynosi: 90 min.

Ogólna ilość punktów zostanie obliczona wg następującego wzoru:

$$P = W_c + W_t$$

gdzie:

P – ogólna ilość punktów przyznanych ofercie,

W_c – ilość punktów przyznanych ofercie za cenę,

W_t – ilość punktów przyznanych ofercie za termin rozpoczęcia zlecanych prac.

Za najkorzystniejszą ofertę uznaje się ofertę, która uzyska największą ilość punktów po ocenie według powyższych kryteriów.

14. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Zamawiający powiadomi niezwłocznie o wyborze oferty wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia. Wybranemu wykonawcy zamawiający wskaże termin i miejsce podpisania umowy w terminie określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

15. Wzór umowy.

Zamawiający wymaga, aby wykonawca zawarł z nim umowę na warunkach określonych we wzorze umowy, załączonym do niniejszej SIWZ.

16. Środki ochrony prawnej.

- 1) Wykonawcy i innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej, przewidziane w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 2) Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.

17. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

18. Zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających do udzielonego zamówienia podstawowego, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, polegających na zwiększeniu ilości kilometrów lub godzin pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych.

19. Nie dopuszcza się składania ofert wariantowych.

20. Rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich PLN.

21. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 91a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wykaz załączników:

Załącznik nr 1 - formularz oferty;

Załącznik nr 2 - oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu;

Załącznik nr 3 - wykaz urządzeń technicznych;

Załącznik nr 4 - wykaz wykonanych lub wykonywanych usług;

Załącznik nr 5 - oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania;

Załącznik nr 6 - wzór umowy;

Załącznik nr 7 - specyfikacja usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

.....
 (pieczęć firmy)

Dane Wykonawcy:

zarejestrowana pełna nazwa przedsiębiorstwa:

.....

.....

ulica:,

nr domu:, nr lokalu:,

kod pocztowy:, miejscowość:,

tel:, fax:

**Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu
 ul. Jana Pawła II 173/175
 99-400 Łowicz**

O F E R T A

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na zimowe utrzymanie dróg powiatowych:

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę brutto:

..... zł

słownie:,
 w tym:

cena netto: zł,

podatek VAT: zł.

2. Oferowany termin rozpoczęcia zleczanych prac w minutach

(maksymalny termin rozpoczęcia zleczanych prac: 90 minut od momentu wezwania przez zamawiającego)

1. Zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, nie wnosimy do niej zastrzeżeń i zobowiązujemy się przestrzegać warunków w niej przedstawionych oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
2. Wyrażamy zgodę na realizację faktur VAT w terminie 21 dni od daty ich dostarczenia do Zamawiającego.
3. Zawarty w specyfikacji wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się, w przypadku przyznania nam zamówienia, do zawarcia umowy na wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.

4. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ.
5. Termin realizacji usług: od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2015r.
6. Wszystkie prace objęte zamówieniem zamierzamy wykonać sami.*)
 Następujące czynności

 zamierzamy zlecić podwykonawcom za których działania odpowiadamy jak za własne*).
7. Oświadczamy, że nie należymy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.)**.
8. Oświadczamy, że sposób reprezentacji Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (np. spółki cywilnej, konsorcjum) dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący
9. Oferta znajduje się na kolejno ponumerowanych stronach.

Załącznikami do niniejszej oferty są:

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)

.....
 (podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli
 w imieniu Wykonawcy wraz z pieczęcią)

.....
 miejscowość, data

*) - niepotrzebne skreślić

***) - Wykonawcy, którzy należą do grupy kapitałowej zobowiązani są skreślić niniejsze oświadczenie i załączyć do oferty listę podmiotów, o której mowa w pkt 7 ppkt 3 SIWZ.

**ZESTAWIENIE ASORTYMENTOWO – ILOŚCIOWO - CENOWE
ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH**

| Opis przedmiotu usługi | Liczba km | Cena jednostkowa brutto /za 1 km/ | Liczba godz. | Cena jednostkowa brutto /za 1 godz./ | Wartość brutto |
|---|-------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------------------|----------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
| Zapewnienie dwóch nośników z napędem na dwie lub trzy osie z zamontowanymi pługami do odśnieżania dróg oraz piaskarkami do zwalczania śliskości zimowej (z kierowcami). | 2500 | | x | x | |
| Zapewnienie dwóch ciągników o minimalnej mocy 120 KM z zamontowanymi pługami (z kierowcami) | x | x | 120 | | |
| Zapewnienie ładowacza do sporządzania mieszanki piaskowo – solnej oraz jej załadunku (z operatorem) | x | x | 50 | | |
| Razem brutto: | | | | | zł |

.....
/miejscowość i data/

.....
(podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli
w imieniu Wykonawcy wraz z pieczęcią)

.....
(pieczęć firmy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

w trybie art. 44 w związku z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Składając ofertę w przetargu na zimowe utrzymanie dróg powiatowych, oświadczamy, że spełniamy warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
(podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli
w imieniu Wykonawcy wraz z pieczęcią)

.....dnia

.....
(pieczęć firmy)

WYKAZ URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH
dostępnych Wykonawcy usług w celu realizacji zamówienia

| Lp. | Opis (typ, marka, moc) | Rok produkcji | Informacja o podstawie dysponowania tymi zasobami |
|------------|-------------------------------|----------------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

.....
(podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli
w imieniu Wykonawcy wraz z pieczęcią)

....., dnia

.....
(pieczęć firmy)

WYKAZ WYKONANYCH (WYKONYWANYCH) USŁUG

| Lp. | Nazwa zamówienia | Kwota zamówienia | Data rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usług | Nazwa Zamawiającego |
|------------|-------------------------|-------------------------|---|----------------------------|
| | | | | |
| | | | | |

.....
(podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy wraz z pieczęcią)

....., dnia

.....
(pieczęć firmy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
o braku podstaw do wykluczenia z postępowania

Składając ofertę w przetargu na zimowe utrzymanie dróg powiatowych, oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych.

.....
(podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli
w imieniu Wykonawcy wraz z pieczęcią)

....., dnia

UMOWA Nr PZDiT/.../..... - wzór

Zawarta w dniur. w Łowiczu, pomiędzy:

Powiatowym Zarządem Dróg i Transportu w Łowiczu, ul. Jana Pawła II 173/175, 99-400 Łowicz, NIP: 834-15-57-848,
 reprezentowanym przez:

.....
 zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

I. Panem....., zam. w....., prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą....., wpisanym do Ewidencji Działalności Gospodarczej prowadzonej przez pod numerem, NIP,
 zwanym dalej **Wykonawcą**, o treści:

II. Panem....., zam. w, wpisanym do Ewidencji Działalności Gospodarczej prowadzonej przez....., pod numerem....., NIP..... i Panem....., zam. w, wpisanym do Ewidencji Działalności Gospodarczej prowadzonej przez....., pod numerem....., NIP..... i Panem....., zam. w, wpisanym do Ewidencji Działalności Gospodarczej, prowadzonej przez....., pod numerem....., NIP..... - **prowadzącymi wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod nazwą.....**, NIP spółki.....,
 zwanymi dalej **Wykonawcą**, o treści:

III. z siedzibą w, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem, NIP.....
 reprezentowaną przez:

.....
 zwaną dalej **Wykonawcą**, o treści:

IV.

 działającymi w ramach
 reprezentowanymi na podstawie udzielonego upoważnienia przez:

 zwanymi dalej **Wykonawcą**, o treści:

Umowa została zawarta na podstawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zimowego utrzymania dróg, objętych zakresem specyfikacji istotnych warunków zamówienia tj.

.....
 Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia w codziennej dyspozycji niżej wymienionego pojazdu/sprzętu:

- a)
- b)
- c)
- d)

Za wynajem pojazdu/sprzętu wraz z kierowcą Zamawiający zobowiązuje się zapłacić należność za faktycznie wykonane usługi będącą iloczynem ilości jednostek usługi i niżej wymienionej ceny jednostkowej:

- a)
- b)
- c)
- d)

2. Ustalone stawki będą obowiązywać przez cały okres trwania umowy i nie będą podlegały zmianom.
3. Wartość planowanych do realizacji w ciągu całego okresu obowiązywania umowy usług z zakresu zimowego utrzymania dróg stanowi kwotę zł (słownie:).
4. Określony przez Zamawiającego zakres wykonania usługi (wielkość zamówienia określona w formularzu cenowym) może zostać zmniejszony przez Zamawiającego w zależności od jego potrzeb, wynikających z panujących warunków atmosferycznych w trakcie obowiązywania umowy, bądź w zależności od posiadanych środków finansowych. Płatność nastąpi za faktycznie wykonane usługi. Nie wykorzystanie całego zakresu zamówienia z braku potrzeb lub braku środków finansowych nie podlega żadnym dodatkowym opłatom.
5. W w/w stawkach uwzględnione są koszty dojazdu i powrotu do i od Zamawiającego, koszty montażu i demontażu osprzętu zimowego, koszty bieżących napraw i konserwacji sprzętu, koszty paliwa, oznakowania pojazdów i obsługi telefonów.
6. Należność za wykonane usługi rozliczana będzie w okresach miesięcznych na podstawie potwierdzonych przez osobę pełniącą obowiązki dyżurnego zapisów w dziennikach pracy sprzętu lub kartach drogowych.
7. Należność za wykonane usługi będzie regulowana z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy podane w wystawionej fakturze w ciągu 21 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego.
8. Faktura powinna zostać potwierdzona przez osobę pełniącą obowiązki dyżurnego i dostarczona do Zamawiającego wraz z kartą drogową.
9. W/w dokumenty należy składać najpóźniej do 10 następnego miesiąca.

§2

1. Wykonawca będzie wykonywał usługi przy zimowym utrzymaniu dróg w terminie **od dnia podpisania umowy do 31.12.2015r. każdorazowo wyłącznie na polecenie osoby pełniącej obowiązki dyżurnego.**
2. Wykonawca wyposaży pojazd w pomarańczową lampę błyskową.

§3

1. Wykonawcy świadczący usługi zapewniają miejsce do składowania mieszanki piaskowo - solnej.
2. Na wezwanie przez dyżurującego lub dyrekcję PZDiT pojazdu do odśnieżania lub sypania dróg Wykonawca ma obowiązek podstawić pojazd lub sprzęt w ciągu ... min od wezwania.
3. Po załadowaniu mieszanki piaskowo – solnej samochód wyjeżdża w wyznaczoną przez dyżurującego trasę. Rozpoczęcie odśnieżania lub sypania dróg jest równoznaczne z rozpoczęciem pracy samochodu lub sprzętu.
4. Czas pracy samochodu lub sprzętu, w zależności od panujących warunków atmosferycznych, określa osoba pełniąca dyżur.

§4

1. W celu zapewnienia sprawnej realizacji świadczonych usług, Wykonawca informuje o posiadanych telefonach komórkowych gwarantujących stałą z nim łączność:
 - 1)
 - 2)
2. Zamawiający ma prawo żądać zmian pracowników, pojazdów w przypadku ich awarii, organizacji wykonania usługi, o ile będzie to związane z potrzebą zabezpieczenia prawidłowej realizacji umowy. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji tych żądań. Nie zastosowanie się do tych żądań będzie stanowiło podstawę do rozwiązania umowy, jako zawinione przez Wykonawcę.

§5

1. Za nie przystąpienie przez Wykonawcę do wykonywania usługi w wymaganym czasie (również spóźnienie w rozpoczęciu wykonywania usługi) Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 200% kwoty będącej iloczynem z 8-godzin pracy i ceny jednostkowej za 1 km (lub 1 godz.) odśnieżania.
2. Za wadliwe jakościowo i niepełne wykonanie prac w stosunku do jakości określonej w dokumentach przetargowych, a także czynności podjęte bez wyraźnego polecenia osoby pełniącej dyżur lub dyrekcji Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu - wynagrodzenie nie przysługuje.
3. Braki w jakości i terminowości wykonania robót w stosunku do ustaleń z Zamawiającym, z winy Wykonawcy mogą stanowić podstawę do odstąpienia od umowy ze strony Zamawiającego za 7-dniowym wypowiedzeniem.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania do pełnej wysokości szkody gdy ta przekracza wysokość naliczonych kar.
5. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze standardami, techniką i technologią prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg.
6. Wykonawca jest zobowiązany do dwuzmianowej obsady pojazdu.

§6

1. Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego prowadzenia karty drogowej (dokładny czas wyjazdu i powrotu z dokładnym opisem trasy), notowania w karcie drogowej i niezwłocznego (najpóźniej po zakończeniu pracy pojazdu) poinformowania osobę pełniącą dyżur o zaobserwowanych w czasie pracy zdarzeniach związanych z likwidacją śliskości lub odśnieżaniem, istotnych dla bezpieczeństwa ruchu (wypadki drogowe, utrudnienia w ruchu itp.).
2. Niewłaściwie i nierzetelnie wypełnione karty drogowe nie będą stanowiły podstawy do zapłaty.

§7

1. Wykonawca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie usług objętych niniejszą umową oraz zapewnienie warunków bezpieczeństwa.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody i straty w materiałach i sprzęcie spowodowane przez niego przy wykonywaniu usług.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie wykonywania usług objętych umową.

§8

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy.
2. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego dokonać żadnej cesji praw wynikających z niniejszej umowy.
3. Zmiana osób reprezentujących którąkolwiek ze stron oraz zmiana nazwy którejkolwiek ze stron będąca wynikiem reorganizacji lub przekształcenia nie stanowi zmiany umowy.

§9

Integralną częścią niniejszej umowy są: specyfikacja usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg oraz oferta Wykonawcy.

§10

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy - Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, które nie zostaną rozwiązane polubownie, Strony oddadzą pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§11

Umowę sporządzono w 3-ch jednobrzmiących egzemplarzach: 2 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

.....

WYKONAWCA:

.....

SPECYFIKACJA USŁUG ZWIĄZANYCH Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG

1 WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- A/ przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej
- B/ odśnieżanie
- C/ zapobieganie i likwidacja śliskości zimowej

1.1 PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla prac prowadzonych w ramach usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych.

1.2 ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowywaniu, wykonawstwie i odbiorze usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych.

1.3 WYMAGANIA OGÓLNE USŁUG

Za jakość wykonywanej usługi odpowiedzialny jest Wykonawca.

2 PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO

2.1 PRZYGOTOWANIE SPRZĘTU

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1,5 godziny od chwili powiadomienia o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów powinny mieć zamocowane płyty czołowe

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98, poz. 602 z późn. zmianami).

Gotowość sprzętu obowiązuje od:

- *przystosowanie i dopasowanie nośników do pługów i piaskarek w ciągu 3 dni od daty podpisania umowy. Gotowość świadczenia usług obowiązuje do 31 grudnia 2015r. Termin ten może być skrócony lub wydłużony w zależności od warunków atmosferycznych.*

2.2 PRZYGOTOWANIE MATERIAŁÓW DO USZORSTNIANIA NAWIERZCHNI

2.2.1. Materiałami wykorzystywanymi do zwalczania śliskości zimowej jest:

- mieszanka piaskowo – solna. Mieszanka materiałów powinna być jednorodna. Zawartość soli w mieszance powinna kształtować się w ilości 10 – 30 % w zależności od potrzeb wynikających z warunków atmosferycznych.

2.2.2. Materiałami wykorzystywanymi do zwalczania śliskości w obrębie skrzyżowań oraz przejść dla pieszych na terenach o zwiększonym ruchu drogowym tj. w obrębie ulic miejskich w zależności od potrzeb wynikających z warunków atmosferycznych, są:

- mieszanka piaskowo – solna wg. Opisu jak w pkt. 2.2.1.

- chlorek Wapnia techniczny lub chlorek magnezu
- solanka

3. ODŚNIEŻANIE DRÓG I CHODNIKÓW

3.1. SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać: pługów lemieszowych średnich;

Do pługów lemieszowych średnich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności powyżej 6 t, wszystkie samochody o ładowności do 8 t z napędem na dwie lub więcej osi.

3.2 Do odśnieżania chodników w zależności od grubości zalegającego śniegu należy stosować pojazdy mechaniczne o masie nieprzekraczającej 1000 kg mogące poruszać się po chodnikach wyposażone w pług oraz rozsypywarkę wraz z operatorem oraz brygada składająca się z min. 4 pracowników do bieżącego ręcznego odśnieżania.

3.2.1 Pługi nie mogą uszkadzać nawierzchni chodników, oraz krawężników itd.

3.2.2 Rozsypywarka musi posiadać parametry techniczne umożliwiające równomierne pokrywanie nawierzchni chodnika materiałem uszorstniającym.

3.3. SPRZĘT POMOCNICZY

Do odśnieżania dróg należy używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- 3.3.1 spycharki kołowe wyposażone w lemiesz, najlepiej o zmiennej geometrii,
- 3.3.2 równiarki wyposażone w lemiesz jednostronne i dwustronne,
- 3.3.3 ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- 3.3.4 ładowarki

3.4. WARUNKI JAKIM POWINIEN ODPOWIADAĆ SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

3.4.1 NOŚNIKI

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej.

Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Nośnik powinien być wyposażony w telefon komórkowy umożliwiający kontakt z operatorem, oraz sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 2.1

Ponadto lampy świateł mijania i drogowych oraz kierunkowskazów muszą być umieszczone na wspornikach umożliwiających korzystanie z tych świateł.

Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy.

Pługi muszą być opuszczane i dociskane za pomocą układu hydraulicznego lub pneumatycznego.

Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie pojazdów.

3.4.2 LEMIESZE

W zależności od pracy jaką mają wykonać, lemiesz powinny być wykonane ze stali, lub tworzywa sztucznego.

Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemiesz wykonanych z bardzo twardej stali.

3.4.3 CZOŁOWNICE

Konstrukcja płyty czołowej – czołownicy oraz jej mocowania musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesz nad

powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

3.5. WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ODŚNIEŻANIA

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. prawo jazdy wymaganej kategorii, świadectwo kwalifikacji, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do prac przy zimowym utrzymaniu dróg

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania:

- układu hydraulicznego, pneumatycznego,
- zespołu nośnika,
- stanu technicznego nośnika.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzenia nośnika;
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu;
- przestrzegać obowiązujących zasad Prawa o ruchu drogowym.

Po zakończeniu pracy pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

3.6 ODŚNIEŻANIE DRÓG

Usunięcie śniegu ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakim są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odśnieżenia dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, sycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od :

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych zarządu dróg,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Drogi powiatowe utrzymywane są w IV i V standardzie zimowego utrzymania dróg (standardy dróg oraz zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej wg. poszczególnych standardów w załączeniu).

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych III,IV,V standardem zimowego utrzymania dróg mogą wystąpić utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od skali zjawiska, czasu jego trwania, a także liczby zaangażowanych środków technicznych.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące odśnieżanie dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizacyjnymi przy udziale policji.

3.7 ZASADY ODŚNIEŻANIA

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jedno jezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

3.7.1 *TECHNIKA ODŚNIEŻANIA DRÓG*

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, pół uliczny, uliczny)
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów

Odśnieżanie można prowadzić :

- jednym pługiem
- zespołem pługów

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze
- na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa
- na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg.

3.7.2 *ODŚNIEŻANIE MOSTÓW, WIADUKTÓW*

Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i chodniki.

3.7.3 *ODŚNIEŻANIE MIEJSC TRUDNODOSTĘPNYCH (PRZY BARIERACH, ZATOKACH AUTOBUSOWYCH)*

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Decyzje o prowadzeniu prac przy odśnieżaniu miejsc trudno dostępnych podejmuje Dyżurny Zimowego Utrzymania Dróg.

3.7.4 *ODŚNIEŻANIE PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH*

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

3.7.5 *ODŚNIEŻANIE CHODNIKÓW*

Prace należy rozpoczynać w wczesnych godzinach porannych tak by efekt końcowy odśnieżenia był uzyskany na godzinę 6.00 rano. Szerokość odśnieżenia winna być odpowiednia dla zapewnienia swobodnego przejścia pieszych.

3.7.6 *ODŚNIEŻANIE SKRZYŻOWAŃ I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE GRANIC ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŁOWICZA:*

Prace należy prowadzić ze szczególną uwagą z uwagi na duży

3.8 ZASADY PRACY W TRUDNYCH WRUNKACH POGODOWYCH

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawny telefon, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze,

łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch pługów. Odsnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odsnieżania na siebie na szerokości około 0,50 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m. Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującymi na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

4. ZAPOBIEGANIE I LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

4.1 POJĘCIA OGÓLNE

Śliskość zimowa- zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- a) gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1,0 mm, powstała na skutek opadu mgły rodzącej mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.
- b) lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
- c) zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci:
 - przymarzniętego do nawierzchni pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającą całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów
 - przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.
- d) śliskość pośniegowa jest to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

4.2 URZĄDZENIA DO ROZSYPYWANIA ŚRODKÓW DO USZORSTNIANIA NAWIERZCHNI

Do rozsypywania środków celem likwidacji śliskości zimowej nawierzchni używane są piaskarki dające gwarancję rozsypiania w/w środków w ilości 50 do 150 g/m².

Powyższe ilości są uzależnione od warunków atmosferycznych, w jakich należy je użyć.

4.3 WYMAGANIA DLA URZĄDZEŃ DO USZORSTNIANIA ORAZ ZAŁADUNKU ŚRODKÓW CHEMICZNYCH

Piaskarki muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy. Powinny mieć możliwość zmiany szerokości rozsypywania podczas jazdy. Talerz lub talerze muszą być usytuowane tak na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika, silnika nośnika.

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo manewrować w magazynach zamkniętych i na składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu lub ładowarki taśmowe z możliwością nagarniania urobku.

4.4 WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ROZSYPYWANIA.

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego, a także stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie pracy operator:

- a) wykonuje wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu
- b) obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego i zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze.
- c) przestrzega zasad Kodeksu Drogowego

Po skończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi

4.5 USZORSTNIANIE NA MOSTACH, WIADUKTACH

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na ciągach drogowych i tymi samymi środkami.

W przypadku zastosowania innych środków do zwalczania śliskości, np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu, należy przerwać posypywanie środkiem chemicznym w odległości około 500 m przed i za mostem, a do tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do zwalczania śliskości na obiekcie.

5. ZASADY ODBIORU ROBÓT ZIMOWYCH

5.1 ZASADY ODBIORU ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI.

1. Sól drogowa powinna odpowiadać normie PN-86/C-84081/02
2. Badaniom podlega każda partia dostawy bez względu na wielkość
3. Minimalna liczba badań:
 - a) 2 przy dostawie do 50 ton
 - b) 10 przy dostawie do 500 ton
 - c) 1 na 100 ton przy dostawie powyżej 500 ton
4. Badania należy prowadzić według normy PN-86/C-84081/2 oraz normy związane, dotyczące analiz chemicznych składników soli tj. PN-77/CC-04963, PN-80/C-84081/21, PN-80/C-84081/22, PN-80/C-84081/25, PN-80/C-84081/31
5. Materiały uszorstniające powinny odpowiadać następującym normom”
 - a) piasek PN-B-11113/1996
6. Kontroli podlega każda warstwa dostawy materiałów uszorstniających, jeśli pochodzi z przemysłu lub na początku sezonu, jeśli pochodzi z piaskowni, gdzie materiał jest jednorodny.
Liczba badań jak w pkt. 3

5.2 ZASADY ODBIORU SPRZĘTU DO USŁUG ZIMOWYCH

1. Zamawiający wybierze do robót zimowych sprzęt gwarantujący bezawaryjne wykonanie.
2. Wykonawca bezwzględnie podporządkuje się zaleceniom zamawiającego.
3. Wykonawca podstawia i zamontuje w terminach i miejscach wskazanych przez zamawiającego osprzęt zimowy, tj. czołownice, pługi, piaskarki itp.
4. Wykonawca wyposaży swoje pojazdy na własny koszt w urządzenie wymagane w ustawie dotyczącej prawa o ruchu drogowym lub inne wskazane przez zamawiającego.
5. Wykonawca dokona na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie.

5.3 ZASADY ODBIORU USŁUG ZWIĄZANYCH Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG

1. Odbiorem objęte są usługi wykonane na drogach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu, lub na podstawie zapisów w kartach drogowych bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez zamawiającego.
2. Zamawiający przeprowadza wrywkową kontrolę grubości i pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokości odśnieżania.
3. Zamawiający przeprowadza wrywkową kontrolę ilości rozsypywanych środków, szerokości jezdni i długości sypania.
4. Wrywkowa kontrola odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
5. W przypadku gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie

prować robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić zamawiającego o tym fakcie.

6. W przypadku stwierdzenia jak w pkt 4 zleceniodawca nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową.
7. W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
opublikowane w Dz. U. Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia: 26.10.1994r.

| Lp. | Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|-----|----------|---|--|--|
| | | | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | Jezdnia czarna -sucha -mokra Przejezdność całodobowa | Dotyczy jezdni i poboczy -luźny - 2 godz. -błoto pośnieg. - 4 godz. -zajeżdżony - nigdy -zasy - nigdy | -gołoledź - 2 godz. -szron - 2 godz. -sadź - 2 godz. -pośnieg. -4 godz. -lodowica -4 godz. |
| 2 | 2 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości | -luźny - 4 godz. -błoto pośnieg. - 6godz. -zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | -gołoledź - 3 godz. -szron - 3 godz. -sadź - 3 godz. -pośnieg. -4 godz. -lodowica - 4 godz. |
| 3 | 3 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: -skrzyżowaniach z drogami -skrzyżowaniach z koleją -odcink. o pochyleniu >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | -luźny - 6 godz. -zajeżdżony - występ. -zasy, języki śniegowe : lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych | W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 5 godz. -szron - 5 godz. -sadź -5 godz. -pośniegowa- 6 godz. -lodowica -5 godz. |
| 4 | 4 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | -luźny - 8 godz. -zajeżdżony - występuje -języki śnieg. - występują -zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -8 godz. -pośniegowa-10 godz. -lodowica - 8 godz. |
| 5 | 5 | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu | -luźny - 16 godz. -zajeżdżony -występuje -nabój śnieg.- występuje -zasy -występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunik. do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych : -gołoledź - 8 godz. -pośniegowa |
| 6 | 6 | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD. | -luźny - występuje -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny- występuje -zasy - występują do 48 godz. | W miejscach wyznaczonych : -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz. |

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH objętych planem zimowego utrzymania

1. Droga Nr 2710: 3,7 km, odcinek Czerniew – Złaków Borowy
2. Droga Nr 2734 Bielawy – Sobota – Bąków: 12 km
3. Droga Nr 5118 Głowno – Bielawy: 6,6 km, odcinek gr. powiatu - Bielawy
4. Droga Nr 2717: 27,2 km, odcinek Karsznice – Zł. Kość. – Zduny – Sobota - Przewиска
5. Droga Nr 2746 Łyszkowice – Chruślin – Urzecze: 2 km, odcinek Chruślin - Urzecze
6. Droga Nr 2737 Mroga – Łazinek: 8,4 km
7. Droga Nr 2706 Luszyn – Złaków Borowy: 5,7 km
8. Droga Nr 2707 Luszyn – Kiernozia: 6,82 km
9. Droga Nr 2708 Kochanków – Stepów: 3,98 km
10. Droga Nr 2709 Złaków Kościelny – Kiernozia: 9,30 km
11. Droga Nr 2119 Wiskienica – Złaków Kościelny: 17 km
12. Droga Nr 2724 Wyborów – Chaśno: 3,700 km
13. Droga Nr 2727 Złaków Kościelny – Mastki: 5,900 km
14. Droga Nr 2120 Jackowice – Bogoria Dolna: 10,750 km
15. Droga Nr 2729 Łażniki – Wiskienica: 3,600 km
16. Droga Nr 2730 Bąków Górny – Wiskienica: 3,850 km
17. Droga Nr 2731 Zduny W – Maurzyce – Klotyldów: 18 km
18. Droga Nr 2732 Bogoria Górna – Bąków Dolny: 5,700 km
19. Droga Nr 2100 Dębowa Góra – Bąków Dolny: 1,100 km
20. Droga Nr 2736 Walewice – Emilianów – Orłów: 9,490 km
21. Droga Nr 2738 Emilianów – Oszkowice – Waliszew: 11,330 km
22. Droga Nr 2739 Janinów – Wola Gosławska: 2,650 km
23. Droga Nr 2740 Brzozów – Gosławice – Waliszew: 5,070 km
24. Droga Nr 2735 Bogoria Dolna – Sobota: 5,49 km
25. Droga Nr 2742 Bielawy – Rulice: 2,570 km
26. Droga Nr 2743 Łuby Bielawskie – Gaj: 2,270 km
27. Droga Nr 2744 Psary – Traby: 9,7 km

RAZEM: 203,87 KM